



**LIETUVOS RESPUBLIKOS SEIMO NARYS
SIMONAS GENTVILAS**

Gedimino pr. 53, LT-01109 Vilnius Tel. (8~5) 239 63 51 Faksas (8~5) 239 63 48

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

2020-06-18 Nr. 2020/SN-S-15

Pasiūlymas LR Vyriausybės nutarimui „Dėl transeuropinio IX B transporto koridoriaus ruožo – Klaipėdos geležinkelio mazgo susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planų rengimo pradžios (TAP-20-910(2) (20-7715(2))“

Kreipiamės į LR Vyriausybę su siūlymu koreguoti LRV nutarimo projektą, kuriuo pradedami rengti inžinerinės infrastruktūros vystymo planai ir nustatomi planavimo tikslai.

Sveikiname Vyriausybės planus kompleksiskai suplanuoti Klaipėdos valstybinį jūrų uostą aptarnaujančių geležinkelių kelyną, iškraustyti ir perduoti miesto reikmėms dalį miesto centrinės stoties kelyno. Tačiau prašome planuojant centrinės stoties iškraustymą į šiaurinę uosto ir miesto administracinės teritorijos dalį, nagrinėti keletą kelyno įrengimo alternatyvų, tarp jų ir Kopūstų kaimą, Klaipėdos rajone.

Primintina, jog viešai prioritetu vadinama Melnragės-Girulių miško teritorija nėra rezervuota ir numatyta 2007 m. patvirtintame Klaipėdos miesto Bendrajame Plane ir rengiamo naujo Bendrojo Plano redakcijoje. Atvirkščiai, tokios teritorijos rezervuotos 2017 m. Klaipėdos rajono Bendrajame Plane ir 2016 m. Klaipėdos apskrities Bendrajame plane **Kopūstų kaimo prieigose, Klaipėdos rajono teritorijoje.**

Todėl prašome patikslinti LR Vyriausybės nutarimo projektą, įtraukiant svarstytiną alternatyvą- Kopūstų kaimą, Klaipėdos rajone. Siūlome pakoreguoti planuojamos teritorijos schemą ir šiuos nutarimo teksto pakeitimus:

„Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymo 23 straipsnio 2 dalimi ir 30 straipsnio 2 dalimi, atsižvelgdama į Lietuvos Respublikos Seimo 2013 m. birželio 18 d. nutarimą Nr. XII-381 „Dėl Rytų–Vakarų transporto koridoriaus Lietuvos dalies projekto (Klaipėdos valstybinio jūrų uosto, kelių, geležinkelių infrastruktūros komplekso) pripažinimo ypatingos valstybinės svarbos projektu“, siekdama įgyvendinti Nacionalinės

susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2013 m. gruodžio 18 d. nutarimu Nr. 1253 „Dėl Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos patvirtinimo“, 7.3.1 papunktį, Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:

1. Pradėti rengti ypatingos valstybinės svarbos projekto transeuropinio IX B transporto koridoriaus Klaipėdos geležinkelio mazgo dalies (ruože nuo **Kopūstų kaimo, Klaipėdos rajone** ~~Klaipėdos miesto savivaldybės administracinės ribos šiaurinėje miesto dalyje~~ iki geležinkelio viaduko virš Liepų g. ir ruože nuo Rimkų geležinkelio stoties pro Draugystės geležinkelio stotį iki Klaipėdos valstybinio jūrų uosto ribos) susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planus (toliau – Planavimo dokumentai).

2. Nustatyti šiuos Planavimo dokumentų planavimo tikslus:

2.1. sudaryti sąlygas Klaipėdos geležinkelio mazgo susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros darniai plėtrai Klaipėdos miesto ir Klaipėdos rajono savivaldybių teritorijose ir numatyti šiai plėtrai reikalingas teritorijas;

2.2. mažinti neigiamą geležinkelių transporto (triukšmo ir vibracijos) poveikį urbanizuotoms teritorijoms Klaipėdos miesto centrinėje dalyje.

Seimo nariai

Simonas Gentvilas

Simonas Gentvilas

Linas Bulys
Aistė Godvilienė
Algirdas Butkevičius